

COMPTE RENDU

Réunion du bassin de déplacements RD1062 – RD919

12 juillet 2007 à Niederbronn-lès-Bains

Organisée par la Direction des Routes, Transports et Déplacements

	Prés ent	Exc usé
ACKER Christian, CG67	X	
ATZENHOFFER Alphonse, Maire de Dieffenbach-lès-Woerth		X
BASTIAN Raymond, Maire de Niedermodern	X	
BERTRAND Pierre, 1er Vice-président du CG67		X
BERTRAND Rémi, Conseiller général du Bas-Rhin	X	
BEY Francis, Chef de la Police de Niederbronn-lès-Bains		X
BOUVET Roland, Président Cyclo Club de Niederbronn-lès-Bains		X
CABIROL de SAINT-GEORGES Mireille, Maire de Biblisheim		X
CASANDRI Thibaud, CG67	X	
CHAUMIEN Jean, CADR 67	X	
COLIN Jean-Paul, CG57	X	
DARLEY Estelle, Chef de BET/CG67	X	
DEBONN Daniel, Maire de La Walck	X	
DIEMERT Jacques, Maire de Mietesheim	X	
ENSMINGER Frédéric, ANPN	X	
ETLING Séverine, CG67	X	
EWALD Marc, SERD/CG67	X	
FEIG Fernand, CDC Niederbronn-lès-Bains	X	
FIERLING Pierre, CG67		X
FISCHER Jean, Gérant Fischer Immobilier		X

FORESTI Serge, Directeur Unités territoriales CG67		X
FRICKER Robert, Maire d'Engwiller	X	
FULLENWARTH Eric, CCI Strasbourg	X	
GAUPP Daniel, Maire d'Uhlwiller	X	
GHEIDENE Souad, CG67	X	
GOETZ Joseph, Maire de Forstheim	X	
GRIGNON Francis, Président de la Commission des Equipements	X	
HAMM Francis, Ville de Haguenau	X	
HEYER Cédric, Responsable secteur sud UAR/PAT		X
HOFFSESS Marc, Directeur du PNRVN		X
HOUSSEMENE Alain, Responsable du service des grands projets d'infrastructures	X	
HUMBERT Christian, Alsace Nature	X	
KENNEL Paul, Conseiller municipal de Niederbronn-lès-Bains	X	
KETTERER Gérard, Association Cyclos des Vosges du Nord Mertzwiller	X	
KETTERING Gilbert, Conseiller municipal de Niederbronn-lès-Bains	X	
KEYEUX Fabienne, Chambre des Métiers d'Alsace		X
KLEINPETER Guillaume, Directeur MCG Wissembourg		X
KOCHERT Dominique, CG-UT Haguenau/CG67	X	
KUNTZ Véronique, DGS mairie de Woerth	X	
LAMORLETTE Sylvie, CG67	X	
LETZELTER Roger, Maire de Mertzwiller	X	
LOESCH Bernard, Maire de Schweighouse-sur-Moder	X	
LOGEL Bernard, CDC Vallée de la Sauer	X	
LOOS François, Député du Bas-Rhin, CR Alsace		X
MAES Bernard, A.S Cyclisme Uhrwiller	X	
MAES Jeanine, A.S Cyclisme Uhrwiller	X	
MARNOT-HOUDAYER Jacky, CG67	X	
MARZOLF Christiane, Citoyenne	X	

MAUBERT Roger, Directeur général des services CG67		X
MEYER-KUHN Charles, Maire de Durrenbach		X
MORI TZ Marie-Françoise, Maire de Morschwiller	X	
NI ERENGARTEN Benoit, CTCG Niederbronn-lès-Bains	X	
PUJOS Michèle, Alsace Nature	X	
REI SS Frédéric, Député-Maire de Niederbronn-lès-Bains	X	
RI TTER Bernard, Maire de Huttendorf	X	
ROHE Jean-Jacques, SDAU/CG67	X	
ROMAI N-CARCY Dominique, CG67, MCG Haguenau	X	
ROUEDE Emmanuel, Directeur général adjoint PAT/CG67	X	
SCHLATTER Nicolas, CG67	X	
SCHLERET Laurent, Directeur général adjoint CG67		X
SCHNEI DER Bernard, Directeur des routes, des transports et des déplacements	X	
SCHOTT Herbert, Maire de Rothbach	X	
SCHULLER Mathieu, CG67	X	
SLOVENCIK Alfred, Maire d'Uhrwiller	X	
STOQUERT Hubert, Maire de Zinswiller	X	
STREBLER Jean-Philippe, Syndicat Mixte du SCOTAN	X	
SYGUT Edoire, Directeur des routes, des transports et des constructions CG57		X
TETERYCZ Sylvie, CG67	X	
TRAUTMANN Daniel, Adjoint au maire de Woerth	X	
URBAN Didier, CG-UT Haguenau	X	
WAECHTER Victor, Adjoint au maire de Niederbronn-lès-Bains	X	
WAGNER Jean-Claude, Maire de Dauendorf	X	
WALTER Hubert, Maire de Reichshoffen	X	
WAMBST Simone, Maire de Dambach		X
WEI SSGERBER Christian, CG67	X	

WENDLING Gilbert, Adjoint au maire de Niederbronn-lès-Bains	X	
WESTPHAL Jean, Conseiller général du Bas-Rhin	X	
WINLING Jean-Pierre, Maire de Laubach	X	
WIRTH Jean-Paul, Vice-président du CG67		X
ZEY Daniel, Comité départemental de cyclotourisme	X	
ZIMMERMANN Isabelle, CG67	X	

La réunion débute à 18h15

Accueil de Frédéric REISS qui évoque entre autres le contexte politique, l'élaboration du SCOTAN, la volonté de développer les transports collectifs scolaires au niveau ferroviaire.

Introduction de Francis GRIGNON, Président de la Commission des Equipements et Président de séance. Il remercie les nombreux participants.

Il rappelle les démarches de décentralisation, d'Hommes et Territoires et d'actualisation du schéma routier départemental.

Il identifie les différents enjeux du bassin :

- Organiser la circulation de manière à limiter les nuisances ;
- Dévier les agglomérations selon la politique départementale ;
- Améliorer l'intégration des infrastructures routières ;
- Sécuriser la circulation sur la RD1062.

Séverine ETLING, Chargée d'études, présente les grandes lignes du porter à connaissance c'est-à-dire le diagnostic et les propositions d'aménagement.

Ouverture du débat à 18h40

Jean-Claude WAGNER, Maire de Dauendorf, met en avant l'augmentation du trafic sur la RD919 dans la commune de Neubourg ce qui rend le trafic difficile à Dauendorf et Neubourg. Peut-on envisager un carrefour à feux par exemple ?

Francis GRIGNON, Président de la Commission des Equipements, explique que les contournements d'agglomération ne sont réservés qu'aux routes de 1ère catégorie et que pour les autres routes, il faudra analyser l'importance d'un contournement au cas par cas.

Emmanuel ROUEDE, Directeur Général Adjoint du Pôle Aménagement du Territoire, répond également que malgré une hausse importante du trafic, il ne s'agira pas toujours de multiplier les déviations mais de réfléchir à une autre solution, au niveau des carrefours notamment. Il précise que Didier URBAN responsable de l'Unité territoriale de Haguenau, présent dans la salle, pourra répondre aux questions plus techniques concernant la gestion quotidienne du territoire.

Frédéric REISS, Député-Maire de Niederbronn-lès-Bains, fait remarquer que la déviation de Mertzwiller résoudra les problèmes d'embouteillage à Mertzwiller et à Neubourg notamment pour les camionnettes d'artisans qui se retrouvent bloquées sur la RD1062 jusqu'à l'entrée de l'autoroute en direction de Strasbourg.

Bernard LOESCH, Maire de Schweighouse-sur-Moder, fait remarquer qu'il y a au moins 15 000 véhicules par jour (dont beaucoup de grumiers) traversant Schweighouse-sur-Moder et que les chiffres doivent être revus. De plus, le dynamisme du Val de Moder doit davantage être pris en compte. Il est également sceptique concernant les solutions proposées pour la déviation de Mertzwiller car le problème risque d'être déplacé vers la zone commerciale à l'entrée de Haguenau. Enfin, il juge insuffisant les aménagements cyclables réalisés notamment entre Mertzwiller et Schweighouse-sur-Moder et se plaint de l'aménagement cyclable actuel entre Haguenau et Pfaffenhoffen.

Rémi BERTRAND, Conseiller Général du Bas-Rhin, explique que l'itinéraire cyclable traverse la zone industrielle de Schweighouse-sur-Moder et s'arrête à Uberach. Il se réjouit de la très bonne qualité de la piste depuis l'entrée de Schweighouse-sur-Moder jusqu'au Val de Moder. Une réflexion est en cours pour un passage dans le Val de Moder via le centre de Pfaffenhoffen.

Bernard LOESCH regrette le passage de 700 poids lourds par jour à Schweighouse-sur-Moder.

Rémi BERTRAND affirme que les poids lourds (et les grumiers) doivent emprunter les axes structurant et non les traversées d'agglomération.

Francis GRIGNON demande aux services du département si un zoom sur le trafic poids lourds dans ce secteur est envisageable.

Bernard SCHNEIDER, Directeur des Routes, des Transports et des Déplacements, répond que les chiffres concernant le trafic correspondent à une moyenne sur l'année.

Daniel GAUPP, Maire d'Uhlwiller, attire l'attention sur l'intersection entre Dauendorf et Uhlwiller, qu'il considère comme très dangereuse.

Gérard KETTERER, Président de l'Association des Cyclos des Vosges du Nord, remercie le Département pour l'invitation qui lui a été envoyée. Il constate que le Conseiller général est satisfait des pistes cyclables existantes. La liaison Mertzwiller – Niederbronn-lès-Bains est très difficile à trouver pour les personnes ne connaissant pas le territoire. De plus, il regrette que certaines pistes soient empruntées par des véhicules motorisés.

Rémi BERTRAND rappelle à l'assemblée les différences entre les notions de piste cyclable et d'itinéraire cyclable. La liaison vers Pfaffenhoffen est empruntée par les gardes-forestiers et certains virages en épingle sont dangereux et peuvent nuire à la visibilité des cyclistes. La problématique des pistes cyclables est

sérieusement prise en compte dans le contrat de territoire. La transparence et la discussion sont le but de la démarche. Il insiste enfin sur la question de la sécurité des cyclistes.

Gérard KETTERER répond que le principe de verbalisation des cyclistes est une idée intéressante. Il est important de partager la route en sachant que les cyclistes sont les « maillons faibles » de celle-ci.

Frédéric REISS est satisfait de la liaison Haguenau – Lembach – Woerth. Des progrès sont néanmoins à faire entre Haguenau et Niederbronn-lès-Bains. Il s'agit d'optimiser l'utilisation des voies existantes. Les pistes cyclables en site propre ne sont pas nécessaires partout. Il faut des itinéraires partagés pour l'ensemble des usagers.

Gérard KETTERER évoque la possibilité de créer une piste cyclable le long de la RD1062 avec des liaisons vers les chemins forestiers de la Forêt de Haguenau.

Gilbert WENDLING, Adjoint au maire de Niederbronn-les-Bains et en tant qu'usager mosellan, ouvre le débat sur le réseau économique entre Sarreguemines et Haguenau. Il aborde également la hausse du trafic sur la RD1062 (d'après les chiffres de 2007) depuis la mise en place de la LKW Maut. De plus, le contournement de Mertzwiller ne semble pas suffisant. Il pose également la question de la liaison entre le bassin de la RD1062 et l'autoroute.

Francis GRIGNON répond qu'il faut effectivement avoir une approche globale de la situation. La démarche de consultation est justement l'occasion d'associer tous les acteurs concernés par les enjeux de transport et notamment les acteurs économiques.

Frédéric REISS ajoute que beaucoup de personnes viennent de Bitche pour travailler à Strasbourg. Lorsque le problème sera résolu à Mertzwiller, celui-ci risquera de se déplacer à Haguenau. Il ajoute que la mise en place de petites zones de dépassement est une piste de recherche pour le Département en vue d'améliorer la fluidité notamment dans le cas de dépassement de véhicules lents.

Emmanuel ROUEDE répond que le Département a bien identifié le rôle des boulevards industriels et d'axes économiques structurants sur la RD1062. Il faut réfléchir au boulevard industriel à l'entrée de Haguenau et dans la traversée de la Forêt de Haguenau. Il faut toutefois intégrer les contraintes environnementales dans la réflexion.

M. ROUEDE met également en avant l'exemple des créneaux de dépassement de la Vallée de la Bruche comme un moyen de fluidifier le trafic et rappelle la nécessité de trouver un équilibre entre les enjeux économiques et environnementaux dans une optique de développement durable.

Jean WESTPHAL, au titre de Président du Parc Naturel Régional des Vosges du Nord, insiste sur la nécessité de développer des axes transversaux entre Saverne-Ingwiller-Bouxwiller-Niederbronn et Seltz, comme la RD28. Des travaux y seront effectués entre Hatten et Sultz-sous-Forêts. Entre Ingwiller et Niederbronn-lès-Bains, rien n'est encore prévu.

Michèle PUJOS, Alsace Nature, remercie le Département pour la qualité des réunions et les invitations. Mme PUJOS fait remarquer un problème récurrent qui se retrouve sur tous les bassins du Département : le transit des poids lourds. Le livre blanc de la Commission européenne prévoit un doublement du trafic pour 2010. Les plateformes accueillant les poids lourds sont saturées et la question doit être sérieusement posée. Enfin, instaurer des pistes cyclables le long des routes n'est pas une bonne idée car cela nuit à la santé des usagers (pollution de l'air à cause du carburant).

Un intervenant affirme qu'au nord de sa communauté de communes, des problèmes d'aboutissement vers l'Allemagne sont ressentis notamment sur la piste cyclable de Haguenau – Lembach. Un projet de liaison

routière d'Obersteinbach vers l'Allemagne est étudié. De plus, le SCOTAN ne donne pas la même importance à toutes les routes notamment à la RD28

Francis GRIGNON répond que la RD28 ne présente qu'un trafic de 3000 à 4000 véhicules par jour, ce qui ne justifie pas de contournement, sinon tous les villages devraient être contournés.

Bernard SCHNEIDER revient sur le prolongement de l'itinéraire cyclable vers l'Allemagne. Les travaux réalisés entre Haguenau et Lembach concernent la partie la plus facile. Des problèmes topographiques et fonciers se posent au-delà. Il ajoute que la liaison Obersteinbach-Ludwigwinckel correspond à un aménagement strictement local. Une étude d'environnement par rapport à la proximité de la réserve biologique intégrale est en cours.

Frédéric REISS précise qu'il y a autant de personnes qui souhaitent soutenir le projet que de personnes qui n'en veulent pas. La négociation s'avère délicate.

Roger LETZELTER, Maire de Mertzwiller, remercie ses collègues d'avoir compris l'importance de la déviation de Mertzwiller. Mertzwiller est traversée par 17 000 véhicules par jour, il est donc difficile d'assurer la sécurité des piétons et notamment des collégiens. La route est très dangereuse, surtout aux heures de pointe. Concernant le développement économique, Mertzwiller aurait peut-être des potentialités de développement pour des services logistiques. Le réseau routier est important dans la desserte des entreprises locales. Il demande à ce que les bureaux d'études effectuent les études environnementales assez rapidement.

Le déroulement de l'enquête publique en 2008 rassurerait la population locale.

Francis GRIGNON répond que la déviation de Mertzwiller est la priorité numéro un du Département dans ce bassin.

Jean CHAUMIEN, Président du CADR, remercie également le Département pour l'invitation qui lui a été envoyée et pour l'action exemplaire du Département concernant le développement du vélo. M. CHAUMIEN est néanmoins défavorable à l'amende pour les cyclistes. De plus, il affirme que l'air dans un véhicule est plus pollué qu'à l'extérieur de celui-ci. Le vélo doit être utilisé comme un mode de rabattement vers les transports en commun. Il souhaite que des aménagements cyclables soient réalisés autour des collèges et notamment autour de celui de Woerth.

Hubert STOQUERT, Maire de Zinswiller, aborde le sujet de l'aménagement sur la RD28 dans la traversée de Zinswiller. Il s'interroge sur la décision à prendre : rétrécir la chaussée pour une meilleure sécurité ou bien l'élargir pour une meilleure fluidité ? Il demande un meilleur soutien financier et technique du Département.

Bernard SCHNEIDER répond que les éventuels rétrécissements de chaussées laissés à l'initiative des communes. Mais ceux-ci permettent de redonner de l'espace aux piétons et aux personnes à mobilité réduite. Il ajoute que le Département va revoir ses aides financières, un groupe de travail réfléchit à cette question.

Gérard KETTERER demande qui est chargé de l'entretien des pistes cyclables.

Francis GRIGNON répond que c'est le propriétaire de la piste cyclable qui doit l'entretenir.

Gérard KETTERER rappelle les distances de sécurité à observer par les véhicules à moteur lors du dépassement de cyclistes. Les autorités ont un rôle à jouer sur cette question.

Herbert SCHOTT, Maire de Rothbach, souhaite que le débat aborde plus les thèmes des transports en commun et des routes.

Emmanuel ROUEDE précise que la consultation pour le schéma départemental des transports et des déplacements aura lieu en septembre 2007. Les transports en commun seront donc pris en compte dans la réflexion de ce schéma. Une réflexion sur les personnes à mobilité réduite sera également engagée dans ce schéma.

Francis GRIGNON revient sur la taxe concernant les poids lourds (taxe BUR). La limitation du transit des poids lourds la nuit est en train d'être étudiée dans le sud du Bas-Rhin.

Le « Grenelle de l'Environnement », prévu pour septembre 2007 permettra peut-être d'amorcer une réflexion plus globale. La nouvelle vision du développement durable impose que l'on prenne en compte tous les problèmes économiques, de transports et de sécurité. A part le Grand Contournement Ouest (GCO), il n'y aura plus de réalisation de grands projets routiers dans le Département. Il faut dès aujourd'hui penser aux générations futures.

Rémi BERTRAND soutient qu'il faut mettre en place l'intermodalité entre les transports et par conséquent rouvrir la liaison ferrée entre Obermodern et Haguenau. En ce sens, il serait bon d'appuyer cette demande auprès de la Région Alsace.

Il rappelle également les demandes de la démarche Hommes et Territoires qui s'inscrivent pleinement dans l'Agenda 21 du Département pour aller dans le sens du développement durable.

M. BERTRAND termine le débat en remerciant tous les participants à cette réunion de consultation.

Francis GRIGNON annonce l'ouverture du verre de l'amitié à 19h45.